

Corrigé série 8 - Plan de mobilité

Exercice 1 – Plan de mobilité à l'EPFL

Questions

- 1) Evaluer les différents types d'usagers fréquentant le campus de l'EPFL
- 2) Evaluer l'accessibilité multimodale à l'EPFL
- 3) Estimer la part modale des collaborateurs et des étudiants de l'EPFL
- 4) Choisir le bon mélange de mesures de gestion de la mobilité

Corrigé

1) Evaluer les différents types d'usagers fréquentant le campus de l'EPFL
enseignants, étudiants, personnel administratif, bibliothécaire, intendance, etc.

2) Evaluer l'accessibilité multimodale à l'EPFL
en voiture via les 1'300 places des parkings de l'Innovation Park de l'EPFL (environ 500), du parking Rivier (environ 200, au nord des bâtiments AR), du Rolex Learning Center (environ 500) et autres espaces de stationnement répartis sur le campus (environ 100) ; en transports publics via le TSOL et/ou les lignes de bus 701 et 705 ; en vélo ou scooter/moto via les 324 places 2-roues à disposition

3) Estimer la part modale des collaborateurs et des étudiants de l'EPFL
collaborateurs : TIM=35%, TC=40%, MD=25%
élèves : TIM=5%, TC=65%, MD=30%

4) Choisir le bon mélange de mesures de gestion de la mobilité

- Moduler les tarifs des parkings voitures (en les adaptant à la hausse)
- Définir des critères d'accès au stationnement transparents et équitables
- Favoriser le covoiturage en attribuant prioritairement les places de parc aux covoitureurs
- Augmenter et améliorer la qualité du stationnement pour les deux-roues
- Encourager l'usage du vélo en subventionnant l'achat d'un vélo ou en offrant un bonus d'un crédit d'étude aux élèves faisant l'effort de venir en vélo
- Communiquer sur l'offre en TC à disposition (via brochure ou écrans d'information indiquant les minutes de passage des prochains métros/bus à proximité du site)
- ...